



Dewi Deijle in het station van Antwerpen. 'Ik krijg veel meer terug van mijn werk.' © Sebastian Steveniers

## reeks de baanbreker

## 'Van cijferwerk naar mensenwerk'

Dewi Deijle (39) verruilde de abstracte marketingcijfers voor concrete menselijke verhalen en werd zelfstandig jurist. 'Ik voelde me een robot.'

'Tijdens mijn studie media- en informatiemanager aan de hogeschool van Amsterdam koos ik voor de afstudeergerichte marketingmanager/uitgever. Vrijwel meteen nadat ik was afgestudeerd, kreeg ik een job als marketeer bij een grote uitgever van magazines. Omdat de sfeer op de werkvloer me niet zo lag, wisselde ik al snel naar een andere baan. Dit keer bij een uitgever van kranten.'

'Maar ook daar vond ik de sfeer onder de collega's niet zo goed. Het was een heel competitieve en commerciële omgeving. Iedereen was bezig met zijn strakke deadlines. Er werd amper met elkaar gepraat. Ik was voortdurend cijfers aan het analyseren. Er werd te veel van me verwacht, terwijl ik te weinig voldoening uit de baan haalde.'

'In mijn eerste job kwam ik wel veel in contact met opiniebladen. Daardoor groeide mijn interesse voor het thema "mens en maatschappij". Ik besloot opnieuw te gaan studeren, ik koos voor rechten. Die studie combineerde ik met werken. Ik sloeg de

deur van de uitgeverwereld definitief achter me dicht en zocht een job die iets meer aansloot bij mijn rechtenstudie.'

'Ik kwam terecht bij een uitvoeringsorgaan voor de volksverzekeringen (die sociale verzekering staat in Nederland onder meer in voor het staatspensioen en de kinderbijslag, red.). Soms moest ik, volgens het boekje en de regels, een bezwaarschrift opstellen, maar was ik het niet eens met de beslissing waarop dat gebaseerd was. Eigenlijk vertegenwoordigde ik het uitvoeringsorgaan, terwijl ik veel liever de cliënten wilde vertegenwoordigen.'

## Coach

'Daarop begon ik als zelfstandige een online juridisch kantoor. Ik werk in een co-workingspace in Den Haag. Potentiële klanten kunnen mij vinden via sociale media en de website. Nu vertegenwoordig ik mensen die ziek of arbeidsongeschikt zijn en problemen hebben op het werk of om een uitkering te krijgen.'

'Geleidelijk aan werden mijn jobs men-

lijker. Als marketeer vond ik mezelf bijna een robot die de hele dag door met verkoopcijfertjes bezig was. Bij het uitvoeringsorgaan moest ik de mensen dan weer te veel behandelen als cijfers. Ze waren slechts een dossiernummer. Als zelfstandige jurist kan ik nu voldoende aandacht besteden aan mijn cliënten en hen optimaal ondersteunen in hun proces. Ik ben er niet alleen om hun juridische belangen te behartigen, maar coach hen ook om te leren omgaan met een procedureslag. Zo'n slopend proces kan een grote impact hebben. Weinig mensen zijn daar op voorbereid.'

'Je krijgt veel meer terug van je werk. Onlangs had ik een lange zitting bij de rechtbank. Ook al weten we nog niet of we de zaak hebben gewonnen, toch kwam de cliënt me nadien uitgebreid bedanken. "Zonder jou had ik het niet gered, zonder jou had ik de moed al lang verloren." Daar doe je het dus voor.'

'Als zelfstandige moet je je een kans natuurlijk zo veel mogelijk in de kijker zetten om je cliënteel uit te breiden. Op die manier ben je toch weer bezig met marketing. Die eerste studie was dus zeker geen verloren tijd en moeite. Al gaat die marketing nu veel meer over mensen dan over cijfertjes.'

Anouk Torbeyns

## 'Dit jaar 35 procent minder nieuwe wagens'

**AUTOSECTOR** De versoepeling van de coronamaatregelen heeft het mogelijk gemaakt om de levering van nieuwe auto's te hervatten. Maar ondanks de herneming zijn in mei maar 34.752 nieuwe personenwagens ingeschreven in België. Dat is een daling met 32 procent ten opzichte van mei 2019, meldde sectorfederatie Febiac gisteren. De federatie en haar leden denken dat het aantal inschrijvingen van nieuwe wagens dit jaar met ongeveer 35 procent

zal dalen in België.

Over de jongste vijf maanden werden er in België 167.464 nieuwe wagens ingeschreven, wat overeenkomt met een daling van 92.980 exemplaren (-35,7 procent) in vergelijking met dezelfde periode vorig jaar.

Niet alleen de autosector is zwaar getroffen, ook andere marktsegmenten worden niet gespaard door de huidige crisis. Het segment van de lichte bedrijfsvoertuigen ging in mei met

22,4 procent achteruit, en ook de gecumuleerde balans voor de eerste vijf maanden van dit jaar geeft een daling met 27,9 procent aan.

## Motoren dalen minder

Een gelijkaardige vaststelling bij de zwaardere vrachtwagens: het segment van de voertuigen tot 16 ton noteerde over de voorbije vijf maanden een daling met 28 procent, terwijl dat bij de voertuigen van meer dan 16 ton een daling met 45,8 procent was.

En ook de gemotoriseerde tweewielers hadden het de afgelopen maanden moeilijk. Het aantal inschrijvingen van de maand mei lag 6,2 procent lager. Over de eerste vijf maanden van boekjaar 2020 noteerde de sector een daling met 26,2 procent.

De meeste inschrijvingen van personenwagens in mei betroffen auto's van het merk Peugeot, gevolgd door respectievelijk Volkswagen, BMW, Renault en Mercedes. (belga)

BEL 20 3320,42 +1,60%



BEL 20	slotkoers	%-verschil
AB InBev	44,69	+1,82
Aedifica	96,90	+0,83
Ageas	33,22	+3,01
Aperam	25,78	+1,66
Appen	205,60	+2,39
Avri	126,30	+1,45
Barco	161,20	+4,00
Cofinimmo	125,20	+3,64
Colnity	53,04	-2,68
Galapagos	177,05	-1,94
SGL	74,72	+1,30
ING	6,15	+3,14
KBC	49,11	+1,30
Proximus	19,53	+0,96
Sofina	244,00	+2,31
Solvay	73,92	-0,09
Telenor	38,74	+0,62
UCB	88,70	-0,61
Umicore	41,52	+1,62
Wareh. de Pauw	24,44	+2,93

INDEXEN	slotkoers	%-verschil
Bel 20	3320,42	+1,60
BATS UK 100	10519,50	+0,82
DAX	12021,28	+3,75
CAC 40	4858,97	+2,02
AEX	546,12	+1,22
Stoxx Europe 600	359,77	+1,57
Dow Jones	25742,65	+1,05
S&P 500	3080,82	+0,82
Nasdaq	9608,38	+0,59
Nikkei 225	23252,61	+1,19

LANGETERMIJNRENTES	%
België 10 jaar	0,01
Duitsland 10 jaar	-0,42
Italië 10 jaar	1,51
VS 10 jaar	0,67

NOTERINGEN	slotkoers	%-verschil
Brent-olie (\$/vat)	39,63	+2,64
Goud (\$/ons)	1726,55	-0,77
Euro in dollar	1,1166	+0,31

Meer koersen op standaard.be/beleggen  
De pensioenspaarfondsen verschijnen op donderdag en dagelijks op standaard.be/fondsen

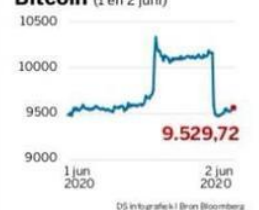
## geflitst

## Bitcoin weer boven 10.000 dollar

Bitcoin, de grootste cryptomunt ter wereld, was gisteren weer meer dan 10.000 dollar waard. Daarmee bereikte de virtuele munt even haar hoogste niveau sinds midden februari, voor ze opnieuw verloor. Bitcoin is dit jaar al met meer dan 40 procent gestegen, maar is nog steeds zo'n 50 procent minder waard dan op het hoogtepunt, eind 2017.

Vooraf de projecties dat de stimulusmaatregelen van centrale banken en overheden de inflatie zullen aanwakken, hebben Bitcoin en andere cryptomunten vleugels gegeven. 'Als de Federal Reserve (de Amerikaanse centrale bank, red.) crasht of het vertrouwen in de nationale munten erodeert, kunnen digitale munten als veilige haven dienen', schrijft Mati Greenspan, stichter van analist Quantum Economics. (kde)

## Bitcoin (1 en 2 juni)



DS Infragefiek | Bron Bloomberg